

Montageanleitung RWH Hydraulikbremse

Montieren Sie die Montageplatten der Hydraulikbremse am Achsschenkel.

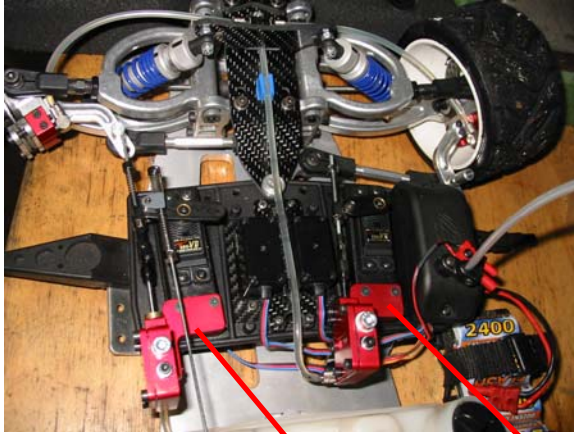
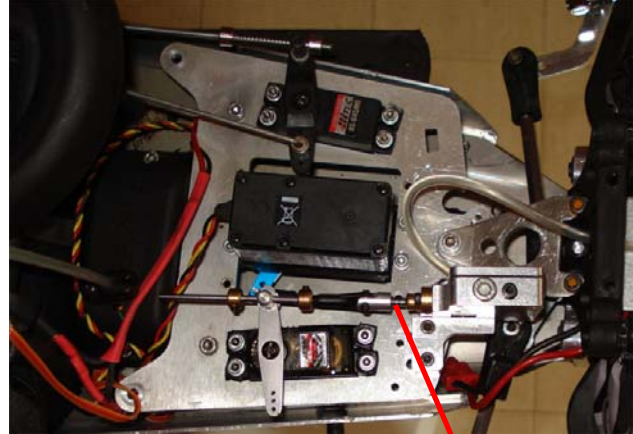


Befestigen Sie nun die Bremszylinder an der Montageplatte. Nun setzen Sie die Bremsscheibe auf den Vierkantmitnehmer auf, um ein Verkanten der Bremsscheibe beim Betrieb zu vermeiden, können sie mit etwas Kupferpaste auf dem Bremsvierkant vorbeugen.

Schrauben Sie nun, wie auf dem Bild dargestellt, die Bremsbeläge mit den Inbusschrauben und den Federn auf den bereits montierten Bremssattel auf. Schraubensicherungslack nicht vergessen.



Plazieren sie nun mit den dazugehörigen Anbauteilen den Hauptbremszylinder so dass die Kraft vom Servo direkt und geradlinig auf den Bremskolben wirkt. Wenn die Kraft seitlich auf dem Kolben wirkt ist der verschleiß größer.

**Bremse hinten****Bremse vorne****Bremse vorne**

Einstellen der Bremsbacken

Legen Sie nun ein Stück Papier zwischen Brems Scheibe und Bremsbelag und schrauben Sie die beiden Imbusschrauben gleichmäßig handfest an. Nun lösen Sie die Schrauben wieder soweit, damit sich der Papierstreifen an der oberen sowie an der unteren Schraube noch leicht durchschieben lässt. Die Brems Scheibe sollte sich hierbei leichtgängig und ohne Widerstand drehen lassen können.

Verschlauchen

Jetzt, wo Sie alle mechanischen Komponenten angebracht haben, können Sie mit dem Verlegen des Hydraulikschlauches beginnen. Installieren Sie die Bremsschläuche so, dass keine Scheuer-Stellen an den Leitungen entstehen.

Verbinden Sie die beiden Bremsättel mit dem Hauptbremszylinder. Als nächstes Entlüften sie das Bremssystem gemäss der nachfolgenden Anleitung

Wichtiger Hinweis.

Nur ein optimal entlüftetes System ist in der Lage den vollen Bremsdruck aufzubauen. Sollte sich im Schlauch eine sichtbare Luftblase befinden, dann wiederholen Sie den Entlüftungsprozess nochmals. Durch leichten Druck auf die Ölflasche, kann die Blase im Schlauch schnell nach außen durchgedrückt werden.

Die Bremsbeläge müssen sich im Betrieb erst noch auf die Brems Scheiben einschleifen, und deshalb stellt sich die endgültige Bremswirkung erst nach ca. einer halben Stunde im Betrieb ein.

Fahren Sie erst ein paar Tankfüllungen, und stellen Sie das Spiel der Brems Scheibe so ein, dass auch nach längerer Fahrzeit die Bremse nicht beginnt zu klemmen. Grundsätzlich sollte der Spalt zwischen Brems Scheibe und Bremsbelag so gering wie möglich sein, um den maximalen Bremsdruck zu erreichen.

Bremse entlüften

- 1) Schraube Nr. 2 und Nr. 6 entfernen
- 2) Kolben Nr. 7 voll ausziehen
- 3) Ölflasche in Bohrung von Schraube Nr. 6 stecken und unter leichten Druck Öl in die Ölleitung pressen bis an der Bohrung von Schraube Nr. 2 Öl ohne Luftbläschen austritt.
- 4) Schraube Nr. 2 einschrauben
- 5) Schraube Nr. 3 entfernen
- 6) Unter leichten Druck Öl in die Ölleitung pressen bis an der Bohrung von Schraube Nr. 3 Öl ohne Luftbläschen austritt.
- 7) Schraube Nr. 3 einschrauben
- 8) Schraube Nr. 4 entfernen
- 9) Unter leichten Druck Öl in die Ölleitung pressen bis an der Bohrung von Schraube Nr. 4 Öl ohne Luftbläschen austritt.
- 10) Schraube Nr. 4 einschrauben
- 11) Schraube Nr. 1 entfernen
- 12) Unter leichten Druck Öl in die Ölleitung pressen bis an der Bohrung von Schraube Nr. 1 Öl ohne Luftbläschen austritt
- 13) Schraube Nr. 1 einschrauben
- 14) Schraube Nr. 5 entfernen
- 15) Unter leichten Druck Öl in die Ölleitung pressen bis an der Bohrung von Schraube Nr. 5 Öl ohne Luftbläschen austritt
- 16) Ölflasche aus Bohrung Nr. 6 herausziehen und Schrauben Nr. 5 und Nr. 6 wieder einschrauben.
- 17) Sollte immer noch Luft im System sein Punkt 1 bis 16 wiederholen.

